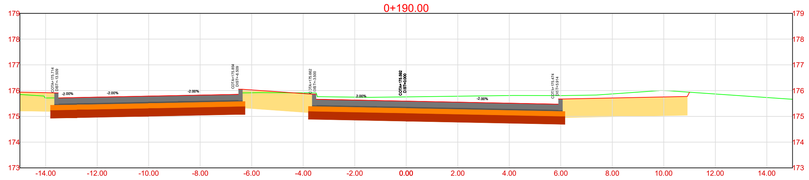
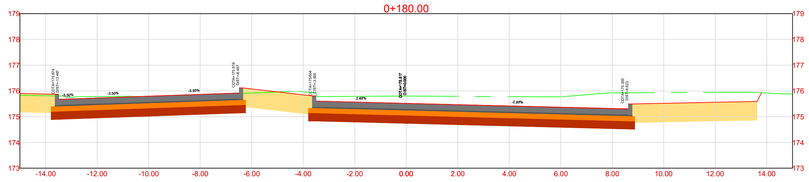
0+190.00



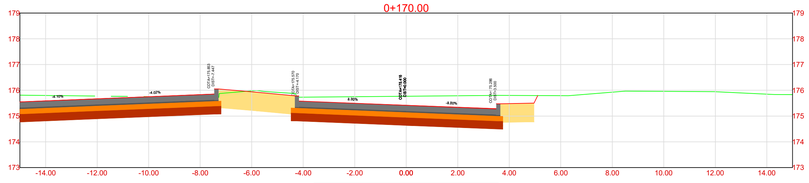
0+190.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	22.51	254.59	1069.79
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+180.00



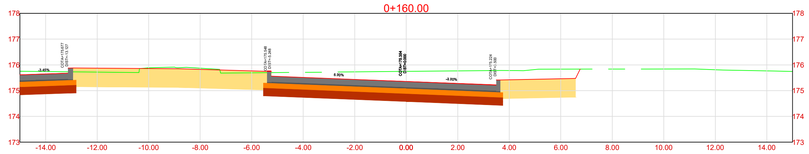
0+180.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	28.40	244.23	815.20
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+170.00



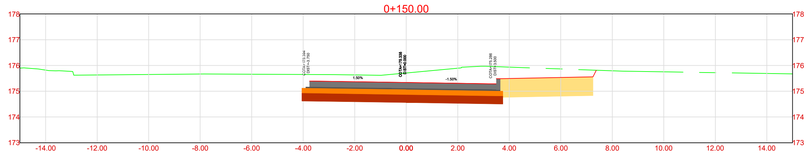
0+170.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	19.41	216.67	570.98
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+160.00



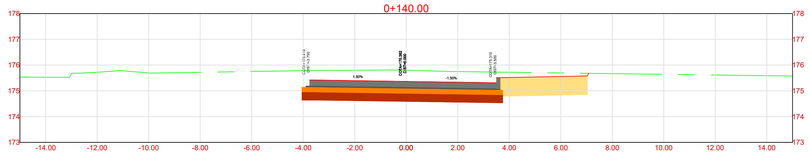
0+160.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	21.11	203.18	354.31
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+150.00



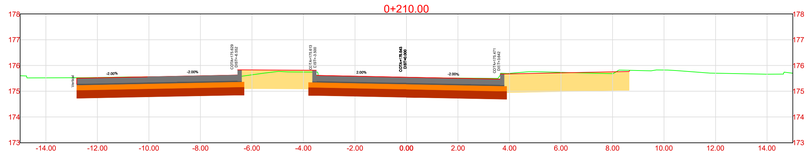
0+150.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	18.07	151.13	151.13
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+140.00



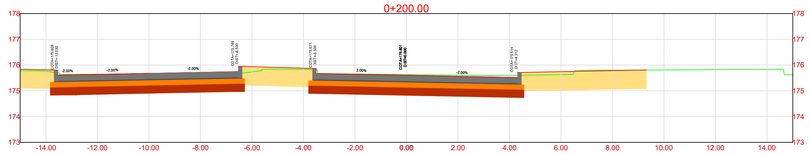
0+140.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	12.21	0.00	0.00
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+210.00



0+210.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	16.45	174.98	1450.04
RELLENO	0.00	0.00	0.00

0+200.00



0+200.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	18.54	205.27	1275.07
RELLENO	0.00	0.00	0.00

CONVENCIONES

Terreno Natural

D:\Descargas\Imagen1.png

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR

CONSULTOR:

CONSORCIO

Boma Inpasa

Silva Carreño & Asociados S.A.S.

CONTRATO CM-001-2011-01

APROBADO POR:

ING. RODRIGO CERON
Mat.: 19202-31019 CAU

INTERVENTORIA

INGENIERIA INTEGRAL GEICOL S. A. S.

GRUPO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES COLOMBIANO

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:

ING. RODRIGO CERON
Mat.: 19202-31019 CAU

MODIFICACIONES

Fecha	Revisión	Observaciones
24-12-2013	0	PARA REVISIÓN DE INTERVENTORIA

PROYECTO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1,2 Y 3 DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR – S.E.T.P.

CONTENIDO:

DISEÑO GEOMETRICO
SECCIONES TRANSVERSALES GLORIETA MARIA MULATA
EJE DERECHO AVENIDA LA POPA TRAMO 2
K0+140 AL K0+210

ESCALA: 1 : 100

REFERENCIA:

ARCHIVO AUTOCAD: DG-SEC-01-13.DWG

FECHA: dic-2023

PLANCHA No. 1 DE 01

CONSECUTIVO: 1